TYKUN X : un tender en aluminium de 10,5 m issu du monde militaire

Par Le Figaro Nautisme

Samedi 14 février 2026 à 10h26

Présenté au Monaco Yacht Show 2025, le TYKUN X marque l'arrivée d'un nouveau constructeur sur le segment des annexes pour superyachts. Long de 10,5 m, construit presque entièrement en aluminium et capable d'atteindre 55 nœuds selon le chantier, ce modèle est développé par MED Group, entreprise italienne jusqu'ici spécialisée dans les unités rapides destinées aux administrations publiques et aux forces armées.

Cap sur votre newsletter hebdomadaire !

L'ambition est claire : transposer dans l'univers du yachting un savoir-faire acquis dans des environnements opérationnels exigeants, où la fiabilité et la tenue à la mer priment.

Du militaire au superyacht

Installé à Cervia, MED Group construit depuis une décennie des vedettes rapides en aluminium pour des missions institutionnelles. « Plus de 90 % de notre activité concernait le secteur militaire ; en 2024, nous avons décidé d'appliquer notre savoir-faire pour créer quelque chose de différent pour les superyachts », explique Marco Galimberti, CEO du groupe. Cette évolution repose sur une culture du sur-mesure déjà bien ancrée dans l'entreprise. « Dans notre activité militaire, nous ne réalisons que des projets uniques – chaque construction est différente, et pour nous c'est normal », précise-t-il. Une approche qui correspond naturellement aux attentes du marché des yachts de grande taille. Le concept de la gamme TYKUN, développée avec l'architecte Tommaso Spadolini et la consultante Benedetta Iovane, repose sur la recherche d'un équilibre entre performance, sécurité et personnalisation.

© TYKUN

Les articles les plus consultés

1 Windelo muscle son offre de propulsion et ouvre une nouvelle voie hybride...

2 Orient Express Corinthian : Accor baptise le plus grand voilier du monde

3 Un bateau sorti d'une flotte de location peut-il être une bonne affaire ?

4 Lagoon 47 : un nouveau catamaran qui redessine la vie à bord

5 Sunreef Yachts présentera le 70 Sunreef Power AMBER ONE au Venice Boat Show 2026

6 Uber Boat arrive en France : 7 villes concernées dès juin 2026

7 Prestige M8 EVO : le nouveau flagship qui redéfinit l'art de vivre en mer en...

8 Propulsion verte en mer : l'électrique peut-il rivaliser avec l'hydrogène au...

l'aménagement peut être adapté aux besoins du propriétaire », souligne Benedetta Iovane. La carène à double redan, conçue par l'architecte naval Carlo Bertorello, est directement issue d'un dessin déjà utilisé sur des unités militaires. « Le TYKUN est né d'une carène militaire déjà testée, et sa tenue à la mer est sans égale », affirme-t-elle.

Jusqu'à 55 nœuds annoncés

Motorisé notamment par deux Mercury Verado 400, le prototype a dépassé 52 nœuds avec 4 passagers et 400 litres de carburant à bord. Avec une configuration plus puissante, la vitesse maximale annoncée atteint 55 nœuds. Au-delà de la vitesse de pointe, le constructeur met l'accent sur le comportement en mer formée. Lors d'essais réalisés au large de Monaco dans une mer croisée avec une houle de 2,5 m, le bateau a conservé stabilité et confort à des allures comprises entre 25 et 40 nœuds. Il part au planning dès 17 nœuds face à la mer et maintient environ 27 nœuds de vitesse par mer de travers tout en restant maîtrisable. Ces caractéristiques visent un usage polyvalent : transferts rapides entre yacht et quai, déplacements entre mouillages ou sorties à la journée.

© TYKUN

Une plateforme modulable

Le premier exemplaire présenté comprend deux banquettes en C avec tables escamotables transformables en bains de soleil, un large solarium avant et une cabine sous le pont avant avec couchette en V et toilettes. Un module central configurable peut intégrer évier, réfrigérateur ou grill selon les souhaits du propriétaire. Des pavois rabattables élargissent l'espace au mouillage et des protections transparentes peuvent fermer le poste de pilotage en cas de conditions météorologiques défavorables. Tommaso Spadolini, chargé du dessin, résume son implication : « Ce projet a été un vrai plaisir dès le début… J'adore ce concept et le design qui en résulte ».

Une version hydrogène déjà développée

MED Group a également conçu une version à pile à combustible hydrogène, utilisant une technologie similaire à celle employée sur les unités de la 37e America's Cup. « Nous avons déjà conçu et pré-certifié la version hydrogène. Un propriétaire peut la commander aujourd'hui et être livré en 8 mois », indique Marco Galimberti. Baptisée TYKUN H1, cette déclinaison a reçu le Blue Wake Award 2025 dans la catégorie Tenders/Water Toys lors du Monaco Yacht Show.

Avec le TYKUN X, MED Group introduit sur le marché des tenders de superyachts un modèle en aluminium directement inspiré de carènes militaires. Entre performances élevées, logique de sur-mesure et déclinaison hydrogène déjà prête, le chantier italien cherche à se positionner sur un segment où la dimension technique prend désormais une place centrale.

La rédaction vous conseille



TYKUN : quand l'ADN militaire rencontre…

Découvrir



L'annexe, l'élément essentiel pour une…

Découvrir

Sponsorisé

Svelato: il sorprendente vantaggio che gli italiani si...

Expert Market

Sponsorisé

Pompa di Calore: Svelato il Nuovo Bonus 2026, Verifica...

Pompe di Calore

Sponsorisé

Incroyable : Tout le monde s'arrache les chaussures...

Chaussures Mouvements Libres

Sponsorisé

Addio caldaia: passa alla pompa di calore col 50% di...

Consigliato dalla redazione

À découvrir aussi

Equipements



Lin, basalte, résines recyclables : la plaisance entre dans l'ère des co...

Découvrir

La Solitaire du Figaro Paprec



Solitaire du Figaro Paprec 2026 : bulletin météo du jeudi 14 mai

Découvrir

Plongée



Vraie ou fausse bonne idée : nager avec les cochons aux Bahamas ?

Découvrir

L'équipe



Nathalie Moreau



Gilles Chiorri



Sophie Savant-Ros



Albert Brel

Nathalie Moreau

Gilles Chiorri

Sophie Savant-Ros

Albert Brel

Suivez-nous sur les réseaux sociaux

CGU

Afficher le centre de confidentialité