

TYKUN SVELA LA NUOVA AMMIRAGLIA TYKUN XII

28 Aprile 2026 Nautica, News

Il super tender da oltre 50 nodi che ridefinisce versatilità e prestazioni

– Il TYKUN XII, tender di nuova generazione da 12,7 metri attualmente in costruzione, debutterà a settembre 2026

– Evoluzione diretta del TYKUN X, lanciato nel 2025, TYKUN XII sarà disponibile nelle versioni Open e Closed con ampio livello di personalizzazione

– Il progetto nasce dalla collaborazione tra il Gruppo MED, il designer Tommaso Spadolini e il concept firmato da Benedetta Iovane

– Carena di derivazione militare per prestazioni superiori ai 50 nodi e massima sicurezza in ogni condizione di mare

– Royal Yacht International è stato nominato distributore mondiale del TYKUN XII

SPARCO - GULF ICON CHAIR SED.

Il brand TYKUN, specializzato nella realizzazione di super tender ad alte prestazioni, si è distinto al Monaco Yacht Show 2025 con il debutto del suo primo modello, il TYKUN X, protagonista nelle acque di Port ercule per agilità e prestazioni. Oggi il marchio, divisione del Gruppo MED, svela i primi dettagli della s

nuova ammiraglia, il TYKUN XII, attualmente in costruzione.
Con una lunghezza di 12,7 metri, il TYKUN XII rappresenta l'evoluzione naturale del successo del TYKUN X. La costruzione interamente in alluminio, unita a un'elevata flessibilità di configurazione e a una cura estrema dei dettagli, consente di raggiungere prestazioni ai massimi livelli, sfruttando l'esperienza del Gruppo MED nello sviluppo di carene per impieghi civili, militari e forze speciali. Il modello si distingue inoltre per una forte identità estetica, espressa attraverso il design e gli interni firmati da Tommaso Spadolini su concept di Benedetta Iovane, Head of Commercial & Brand e figura di riferimento nel settore, conosciuta come The Luxury Yacht Lady.
Il TYKUN XII sarà disponibile nelle versioni Open e Closed. La versione Open riprende l'impostazione del TYKUN X con timoneria centrale, bar sotto l'hardtop e una zona di poppa completamente modulabile tra sedute e prendisole. La versione Closed amplia ulteriormente la versatilità, risultando ideale per crociere prolungate e impieghi in condizioni climatiche più impegnative, grazie a soluzioni alternative per la zona timoneria e bar, che includono anche configurazioni con dinette e lounge interne.
Un'ampia libertà progettuale caratterizza anche le aree esterne, con diverse configurazioni di prua e pozzetto: dalla versione "high bow", con ampio prendisole prodiero, alla variante "low bow", caratterizzata da un grande cockpit con sedute e tavolo. A poppa, la versione Open offre differenti layout, tra cui un doppio divano con tavoli gemelli oppure un grande prendisole abbinato a una dinette esterna più raccolta e conviviale. Le murate abbattibili, estese fino a poppa, ampliano ulteriormente lo spazio vivibile, trasformando il pozzetto in una vera terrazza sull'acqua.
Il mobile bar può essere equipaggiato con macchina del ghiaccio, piano cottura opzionale e frigorifero da 130 litri, mentre l'impianto di climatizzazione assicura comfort ottimale in ogni condizione.
Sottocoperta, la cabina principale, dotata di bagno separato con doccia, sfrutta la maggiore volumetria dello scafo ed è proposta in tre configurazioni: letto matrimoniale alla francese, V-berth oppure un layout con salottino convertibile in cuccetta doppia. Particolare attenzione è stata dedicata agli spazi di stivaggio, pensati sia per uscite nel weekend sia per attrezzature sportive e water toys.
Come per ogni TYKUN, ogni configurazione può essere ulteriormente personalizzata in ogni dettaglio, dalle finiture ai materiali fino a eventuali modifiche sostanziali al layout.
Alla base del progetto si trova una carena in alluminio ad alte prestazioni derivata dalle unità militari del Gruppo MED e già collaudata in condizioni operative estreme. Lo scafo presenta una carena a step per l'alta velocità, un sistema di protezione ibrido e una prua rialzata, studiata per garantire sicurezza e comfort anche con mare formato.
La propulsione è affidata a due fuoribordo da 400 a 600 hp, con la configurazione top di gamma in grado di superare i 50 nodi. I doppi serbatoi carburante possono arrivare fino a 600 litri ciascuno, con la possibilità di un serbatoio acqua ampliato fino a 300 litri, rendendo il TYKUN XII ideale anche per navigazioni prolungate senza il supporto della unità madre.
Il primo esemplare del TYKUN XII è attualmente in costruzione presso il cantiere italiano nell'Alto Adriatico e sarà una versione Open con ampia area prendisole a prua. Il debutto ufficiale è previsto al Monaco Yacht Show 2026, dove l'unità sarà anche impiegata come tender per i clienti di Royal Yacht International

(https://www.royalyachtinternational.com), broker monegasco nominato distributore a livello mondiale del modello.
Posizionato tra un chase boat ad alte prestazioni e un tender di lusso, il TYKUN XII ridefinisce il concetto di “serious tender”, dove eleganza, sicurezza e potenza si fondono in un equilibrio perfetto.

Bruno Allevi