

NAUTICA

Tykun X, la chase boat del gruppo Med (che punta su velocità e tenuta del mare)

di Antonio Macaluso

Interamente costruita in alluminio, dallo scafo alla sovrastruttura. Con quattro persone a bordo e 400 litri di carburante (mezzo carico), in condizioni di mare calmo, supera i 52 nodi, spinta da due motori Mercury Verado 400



CORRIERE TV



Francesca Ferlaino, da Napoli all'Austria inseguendo la fisica: cos'è lo stato «supersolido» della materia che lei ha scoperto

Ascolta l'articolo 4 min i NEW

DNA militare, stile da superyacht, potente e studiata per affrontare ogni condizione di mare: si chiama TYKUN X ed è una chase boat custom di 10,5 metri del brand che fa capo al Gruppo MED, cantiere con sede a Cervia che negli ultimi dieci anni, ha realizzato imbarcazioni per difesa e pubblica amministrazione. Non è dunque un caso che la gamma TYKUN nasca direttamente da questi scafi militari, portando con sé un'eredità di qualità e affidabilità. Il concept e il design della linea, disponibile anche nelle versioni da 8 e 12 metri, sono frutto della collaborazione tra MED, l'architetto Tommaso Spadolini e la consulente strategica Benedetta Iovane.

NAUTICA

Salone Internazionale di Genova dall'1 al 6 ottobre, al via le iscrizioni: la nautica in vetrina



di Antonio Macaluso

Ad eccezione dell'hardtop in fibra di carbonio, TYKUN X è interamente costruita in alluminio, dallo scafo alla sovrastruttura. Con quattro persone a bordo e 400 litri di carburante (mezzo carico), in condizioni di mare calmo, TYKUN X supera i 52 nodi, spinta da due motori Mercury Verado 400 ed è possibile adottare propulsori maggiori che la spingano fino a 55 nodi. Ma è con mare mosso che la barca, come da prove effettuate nel mare davanti a Monaco, dà il meglio di sé. Affrontando onde incrociate e imprevedibili di oltre 2,5 metri di altezza, TYKUN X si rivela maneggevole, facile da condurre e confortevole per gli ospiti. Grazie alla gamma di velocità di crociera, che va dai 25 ai 40 nodi, l'armatore può scegliere il ritmo più adatto, mantenendo stabilità e controllo anche in condizioni difficili: un punto di forza dello scafo a doppio step in alluminio progettato dall'architetto Carlo Bertorello.



Le prestazioni

TYKUN X non punta però solo sulle prestazioni, ma una piattaforma multifunzione pensata per offrire comfort sia durante la navigazione sia in rada. Il progetto prevede un fender in schiuma perimetrale lungo lo scafo e murate abbattibili che estendono il pozzetto all'ancora. Il layout è completamente modulabile: due divani a C si trasformano tramite tavoli dinette ribaltabili in lettini o prendisole, mentre a prua c'è un ampio prendisole integrato. All'interno, la cabina offre una cuccetta a V per pernottamenti e un bagno dedicato. Tra timoneria e pozzetto è presente un wet bar con lavello, frigorifero e grill, completamente personalizzabile secondo i desideri dell'armatore.

SUPER RICCHI



Bernard Arnault cambia yacht: il nuovo «mega» sarà un mostro da 143 metri che costerà 650 milioni di dollari

di Antonio Macaluso

Il mondo militare

Per Marco Galimberti, CEO di MED, il passaggio dal mondo militare a quello dei superyacht è un'evoluzione naturale. Gran parte delle imbarcazioni realizzate dal cantiere sono infatti costruite su misura per esigenze specifiche, incarnando lo spirito del chase boat custom per superyacht. «Oltre il 90% del nostro lavoro – spiega - è destinato al settore militare. Per questo nel 2024 abbiamo deciso di mettere a frutto la nostra esperienza sviluppando un progetto innovativo e differente per il mondo dello yachting. Abbiamo scelto l'alluminio, un materiale complesso, ma che ci consente di costruire ogni barca artigianalmente, garantendo alte prestazioni e massima sicurezza. È ideale sia per muoversi agilmente tra gli ancoraggi, sia come dayboat di lusso».

L'innovazione

Il gruppo MED punta anche all'innovazione sostenibile: è già stata sviluppata una versione della TYKUN alimentata da un sistema a celle a combustibile a idrogeno, ispirata ai chase boat realizzati per la 37ª America's Cup. «Abbiamo collaborato con TESYA Group, che ha curato la parte ingegneristica dei chase boat Bluegame (gruppo Sanlorenzo) per l'ultima America's Cup, progettando insieme la nostra versione a idrogeno, già precertificata. Un armatore potrebbe ordinarla oggi e riceverla in circa 8 mesi», spiega Galimberti.

LEGGI ANCHE

Salone Internazionale di Genova dall'1 al 6 ottobre, al via le iscrizioni: la nautica in vetrina di Antonio Macaluso

Mps incorpora Mediobanca che dà l'addio a Piazza Affari: cosa cambia con la fusione di Daniela Polizzi

Eni vuole tornare sul mercato del trading di petrolio e gas. Descalzi: «Le altre major ci guadagnano miliardi» di Redazione Economia

Maxi Dolphin presenta MD58ab, il fast-cruiser di 18 metri: prestazioni racing, comfort e personalizzazione di Antonio Macaluso

Bernard Arnault cambia yacht: il nuovo «mega» sarà un mostro da 143 metri che costerà 650 milioni di dollari di Antonio Macaluso

Assarmatori, Stefano Messina confermato alla presidenza fino al 2030 di Antonio Macaluso

Le Guide
Le guide per approfondire i temi più discussi

Ricerca un termine nelle guide



COMPRAVENDITA IMMOBILI



LEGGE 104

VEDI TUTTE LE GUIDE


CONTRATTO DI LOCAZIONE AD USO ABITATIVO

Quale contratto scegliere per affittare una casa per un periodo breve? «Chiedi all'esperto»

di Redazione Economia



Il sommergibile ad alta velocità Super Sub di U-Boat Worx, ottiene il certificato di sicurezza Dnv di Antonio Macaluso



Nuova app **L'Economia**. News, approfondimenti e l'assistente virtuale al tuo servizio.

SCARICA L' APP

Iscriviti alle newsletter de L'Economia. Analisi e commenti sui principali avvenimenti economici a cura delle firme del Corriere.

Le tue **notizie**

SCOPRI DI PIÙ



ECONOMIA
Le nuove carovane del Golfo, migliaia di camion (al posto della...



ECONOMIA
Il ritorno di Callegari, storico marchio di gommoni recentemen...



ECONOMIA
Siemens compra Mermec dalla Angelo Holding di Pertosa: le...

AlluminioImbarcazioneNodo

24 febbraio 2026 (modifica il 18 marzo 2026 | 16:46)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

DA TABOOLA

Fra tradizione e futuro, il rito dell'aperitivo

APEROL

DA TABOOLA

Perché la Via della seta ha cambiato la storia

XINHUA

Raccomandato da Taboola

Tieni in ordine portavasi e utensili da giardinaggio.

IKEA

Scopri di più

Il 5x1000 a sostegno dei bambini che soffrono

SAVETHECHILDRENITAL

La firma del 5x1000 per i bambini in difficoltà

SAVETHECHILDRENITAL

Nuova Nissan MICRA. Diversa per scelta.

NISSAN

Ricevi Offerte

Rome: novità dalla Svizzera! Udito perfetto con apparecchi acustici quasi invisibili

MIGLIORA UDITO

Divano di giorno, comodo letto matrimoniale di notte.

IKEA

Scopri di più

BMW X1

IMPRESE



Comer, la cura Tokyo fa bene ai conti. «Ma serve una Borsa europea»

di Alessandra Puato

IL PREMIO

BMW

Ordina Ora

Scopri le offerte web luce e gas.

DISPONIBILI SOLO ONLINE.

Clicca qui

Assalto degli over 40 a queste scarpe comode e di tendenza

SCARPE MOVIMENTO LIBERO

Rome: L'ultima soluzione acustica svizzera: ingegnosa e quasi invisibile

MIGLIORA UDITO

Offerta sul Mare nelle Marche - 7 Notti da 378€ a Persona in Pensione Completa

EUROSPIN VIAGGI

Prenota Ora

Buone notizie 2026: lo stato ti aiuta a comprare un montascale

CONSIGLI E SALUTE

Sinner agli Internazionali e il tour da San Pietro a piazza di Spagna: fan increduli ma è solo un prodotto dell'IA

Rita De Crescenzo: «Hanno arrestato mio figlio. Sono disperata, ma chi sbaglia paga»

Leggi e commenta



Technoprobe, l'azienda che testa i chip di tutto il mondo è finalista agli European Inventor Awards

di Valentina Iorio

L'EVENTO



Forum del turismo a Rapallo, Portofino e Santa Margherita il 15 e 16 maggio: ecco gli ospiti e il programma

di Redazione Economia

GIOIELLERIA



Fope, cento anni di storia e dieci anni in Borsa: «Ora puntiamo alla Cina»

di Giuliana Ferraino

IMPRESE



Riso Gallo, una storia lunga 170 anni raccontata nella nuova guida «Tutti i risotti del mondo»

di Nicola Saldutti

IMPRESE



Giovanni Fassi: «Ancora shopping per le nostre gru. E al miliardo guarderò alla Borsa»

di Dario Di Vico

---

10 ANNI IN ITALIA



Primark, 60 milioni per crescere in Italia: in arrivo 8 nuovi negozi e hub logistico

di Alessia Cruciani

COLLEZIONISMO



Filatelia, il caso delle lettere francesi che partivano gratis dall'Italia: un esemplare in asta per 15 mila euro

di Danilo Bogoni

L'APPUNTAMENTO



Via alla Mind Innovation Week: a Milano si accende il futuro delle idee

di Alessia Cruciani

TRASPORTI



Navigazione laghi, inaugurata la motonave ibrida «Olimpia»: può navigare elettricamente per oltre due ore

di Redazione Economia

Abbonati a Corriere della Sera | Gazzetta | El Mundo | Marca | RCS Mediagroup | Fondazione Corriere | Fondazione Cutuli | Quimamme | OFFERTE CORRIERE STORE
Copyright 2025 © RCS Mediagroup S.p.a. Tutti i diritti sono riservati | Per la pubblicità: RCS MediaGroup SpA - Direzione Pubblicità
RCS MediaGroup S.p.A. - Divisione Quotidiani Sede legale: via Angelo Rizzoli, 8 - 20132 Milano | Capitale sociale: Euro 270.000.000,00
Codice Fiscale, Partita I.V.A. e Iscrizione al Registro delle Imprese di Milano n.12086540155 | R.E.A. di Milano: 1524326 | ISSN 2499-0485

Servizi | Scrivi | Cookie policy e privacy